



RISERVA NATURALE
MONTE NAVEGNA E MONTE CERVIA



REGIONE
LAZIO



Progetto per la manutenzione e la fruizione dei sentieri della Riserva Naturale Regionale Monte Navegna e Monte Cervia, nell'ambito del programma **"i sentieri della natura - in cammino nelle aree protette del Lazio"**

Det.. Reg.le G17705 del 14//12/2022

PROGETTO ESECUTIVO

Piano Preliminare di Manutenzione dell'Opera

Tav. n.

12

Responsabile del Procedimento e Progettista :
Dott. Agr. Giovanni Piva

f.to
il Direttore f.f.
Dirigente Area Tecnica
Ing. Maurizio Rosati

Revisione n° 01 del 18 / 09 / 2024

Revisione n° ___ del ___ / ___ / ____

Il Legale Rappresentante :
Matteo Monaco

Natura dell'opera:

Sistemazione di sentieristica attraverso interventi di manutenzione ordinaria consistenti in decespugliamento, riempimento piccole buche e livellamento delle stesse, manutenzione ed eventuale ripristino di drenaggi superficiali, apposizione di segnaletica turistica. Installazione tavoli e panche. Installazione capannini tecnologici.

PIANO DI MANUTENZIONE

Il piano di manutenzione è il documento complementare al progetto esecutivo che prevede, pianifica e programma, tenendo conto degli elaborati progettuali esecutivi effettivamente realizzati, l'attività di manutenzione dell'intervento al fine di mantenerne nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza ed il valore economico. Esso è composto dal manuale d'uso, dal manuale di manutenzione e dal programma di manutenzione.

Si prevede un piano di manutenzione partecipata dell'infrastruttura che coinvolga le associazioni e gli enti locali del territorio.

Si adatterà pertanto un modello di partenariato pubblico privato basato su:

- co-progettazione
- gestione partecipata
- coinvolgimento della cittadinanza

Il potenziale partner è così definito:

- Gruppo di cittadini o associazione in possesso di adeguate conoscenze e competenze dimostrabili attraverso curriculum, disponibili ad assumere la manutenzione condividendo con la Riserva Naturale un programma di gestione e co-progettando con la stessa Riserva un programma di attività finalizzate alla promozione ed allo sviluppo del territorio, alla educazione e fruizione ambientale ed alla integrazione sociale.

I potenziali partner sono in grado di contribuire allo sviluppo del territorio tramite la gestione della rete in questo modo:

- *valorizzazione e promozione delle reti escursionistiche e dei sentieri;- educazione e comunicazione ambientale;*
- *valorizzazione delle produzioni alimentari e artigianali tradizionali;*
- *integrazione sociale;*
- *sostenibilità ambientale;*
- *sviluppo dell'associazionismo;*
- *riduzione dei costi di mantenimento della struttura;*

- promozione e sviluppo del volontariato e dell'impresa sociale e di comunità

Il soggetto pubblico o privato che intende presentare la propria candidatura costituirà un partenariato pubblico-privato con la Riserva naturale ai sensi dell'articolo 3 lettera eee del Codice degli Appalti e della successiva Delibera ANAC 318 del 28 marzo 2018 per la gestione di tratte o elementi della rete di sentieri.

MANUALE DI MANUTENZIONE

Strade di tipo carreggiabile e carrarecce

Eventi che possono verificarsi:

- *Micro-frane: possono compromettere la fruibilità*
- *Asportazione di segnaletica verticale*
- *Cancellazione della segnaletica orizzontale*
- *Creazione di buche e avvallamenti*
- *Caduta alberi*
- *Crescita della vegetazione infestante*

Enti competenti:

Comuni ed Enti proprietari delle strade

Risorse necessarie:

Vernice per segnaletica

Pali di scorta

Scorta segnali

Pietrisco stabilizzato

Attrezzature per decespugliamento

Personale

Operaio manutentore

Mulattiere/sentieri

Eventi che possono verificarsi

- *Micro-frane: possono compromettere la fruibilità*
- *Asportazione di segnaletica verticale*
- *Cancellazione della segnaletica orizzontale*
- *Creazione di buche e avvallamenti*
- *Caduta alberi*

- *Crescita della vegetazione infestante*

Enti competenti:

Comuni ed Enti proprietari delle strade

Risorse necessarie:

Vernice per segnaletica

Pali di scorta

Scorta segnali

Pietrisco stabilizzato

Attrezzature per decespugliamento

Personale

Operaio manutentore

[Segnaletica e aree di sosta](#)

Eventi che possono verificarsi

- *Asportazione di segnaletica verticale*
- *Cancellazione della segnaletica orizzontale*
- *Asportazione pali*
- *Atti vandalici*

Risorse necessarie

Scorta completa per rimpiazzo segnaletiche

Vernice per segnaletica

Pali di scorta

Scorta segnali

Scorta legname di castagno

Personale

Operaio manutentore

Tabella di riepilogo interventi – Frequenza – Strumentazione da utilizzare :

| Tipo di intervento | Frequenza | Tipo di controllo | Strumentazione |
|---|------------------|--------------------------|---|
| Verifica periodica della percorribilità carrarecce e carrabili | 2 mesi | Controllo a vista | nessuna |
| Verifica periodica sentieri e mulattiere | mensile | A vista | nessuna |
| Verifica periodica dello stato della segnaletica verticale e pannelli informativi | Ogni 2 mesi | A vista | nessuna |
| Verifica periodica delle paline e dei cartelli | Ogni 2 mesi | A vista | nessuna |
| Manutenzione dei segnavia in vernice bianco-rossa | Ogni 2 mesi | A vista | Pennello e vernice |
| Sfalci della vegetazione | 2 volte anno | A vista | Decespugliatore |
| Manutenzione fondo sentieri e piste | Ogni due mesi | A vista | Pala e piccone per ripristino manuale del fondo |
| Manutenzione aree di sosta | Ogni due anni | A vista | Manutenzione generale delle parti in legno |
| Manutenzione dei capannini informativi | Ogni due anni | A vista | Manutenzione tettoia e struttura in legno |

Il progettista
Dott. Agr. Giovanni PIVA